



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПЯТОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**Об обращении Государственной Думы Федерального Собрания
Российской Федерации "К Председателю Правительства Российской
Федерации В. А. Зубкову о развитии сети сельских автомобильных
дорог"**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации
п о с т а н о в л я е т:

1. Принять обращение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации "К Председателю Правительства Российской Федерации В. А. Зубкову о развитии сети сельских автомобильных дорог".

2. Направить настоящее Постановление и указанное Обращение Председателю Правительства Российской Федерации В. А. Зубкову.

3. Направить настоящее Постановление и указанное Обращение в "Парламентскую газету" для официального опубликования.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

Москва
25 апреля 2008 года
№ 449-5 ГД



Б.В.Грызлов

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПЯТОГО СОЗЫВА

ОБРАЩЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**К Председателю Правительства Российской Федерации
В.А. Зубкову о развитии сети сельских автомобильных дорог**

Уважаемый Виктор Алексеевич!

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации отмечает, что повышение уровня и качества жизни в сельских населенных пунктах напрямую зависит от состояния и развития сети сельских автомобильных дорог. По данным Министерства сельского хозяйства Российской Федерации, протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием, обеспечивающих подъезд к сельским населенным пунктам, ежегодно сокращается; в настоящее время 47 тысяч сельских населенных пунктов не имеют связи с сетью автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения.

Вследствие отсутствия необходимого количества сельских автомобильных дорог надлежащего качества значительная часть граждан Российской Федерации, проживающих в сельских населенных пунктах, лишена возможности пользоваться рядом социальных услуг и получать неотложную медицинскую помощь; затруднительно использовать школьные

автобусы для доставки детей до дошкольных и общеобразовательных учреждений.

Неразвитость сети сельских автомобильных дорог приводит к снижению инвестиционной активности в аграрном секторе экономики и увеличивает размеры упущенной экономической выгоды сельскохозяйственных товаропроизводителей.

Практика реализации в 2003 - 2007 годах мероприятий по развитию сети сельских автомобильных дорог в рамках Федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848, и Федеральной целевой программы "Социальное развитие села до 2012 года", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 3 декабря 2002 года № 858, показала отсутствие механизма ответственности за выполнение показателей этих федеральных целевых программ. Из предусмотренных к введению в эксплуатацию указанными федеральными целевыми программами за этот период сельских автомобильных дорог общей протяженностью более 18 тыс. км фактически введено в эксплуатацию сельских автомобильных дорог общей протяженностью лишь 6,5 тыс. км.

В проекте разрабатываемой Правительством Российской Федерации федеральной целевой программы "О развитии транспортной системы России на период 2010 - 2015" отсутствует раздел, посвященный строительству сельских автомобильных дорог, соединяющих сельские населенные пункты с

сетью автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения.

По мнению депутатов Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, без соответствующей финансовой поддержки из федерального бюджета проблему развития сети сельских автомобильных дорог, а значит, во многом и сельских населенных пунктов, не решить.

В связи с вышеизложенным Государственная Дума обращается к Вам, уважаемый Виктор Алексеевич, с просьбой о принятии Правительством Российской Федерации следующих мер:

1. Включить в проект федеральной целевой программы "О развитии транспортной системы России на период 2010 - 2015" раздел, посвященный строительству сельских автомобильных дорог, соединяющих сельские населенные пункты с сетью автомобильных дорог общего пользования федерального и регионального значения, предусмотрев присоединение к этой сети не менее восьми тысяч сельских населенных пунктов и установив порядок финансирования этих работ в соотношении: 70 процентов из федерального бюджета и 30 процентов из бюджетов субъектов Российской Федерации.

2. Разработать и внести в Государственную Думу проект федерального закона о внесении изменений в Федеральный закон от 24 июля 2007 года № 198-ФЗ "О федеральном бюджете на 2008 год и на плановый период 2009 и 2010 годов" с целью увеличить ежегодное выделение средств на финансирование строительства и реконструкции сельских автомобильных

дорог до 30 млрд. рублей, предусмотрев их выделение отдельной строкой в соответствующем приложении к указанному Федеральному закону.

3. Внести изменения в Федеральную целевую программу "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)" и Федеральную целевую программу "Социальное развитие села до 2012 года" в целях ввода в эксплуатацию в 2009 году сельских автомобильных дорог общей протяженностью не менее двух тысяч километров.

Москва

25 апреля 2008 года