



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О программе строительства дорог в Российской Федерации

Рассмотрев вопрос о программе строительства дорог в Российской Федерации, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации отмечает следующее.

Состояние транспортной инфраструктуры, и в первую очередь автомобильных дорог, имеет большое значение для социально-экономического развития Российской Федерации, решения задачи удвоения валового внутреннего продукта, реализации приоритетных национальных проектов в сфере здравоохранения, образования, обеспечения жильем населения, развития агропромышленного комплекса. Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации неоднократно рассматривал финансовые и технические проблемы дорожного хозяйства. По результатам этой работы вносились конкретные предложения в органы исполнительной власти.

Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации внес в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации подготовленный в порядке реализации права законодательной инициативы проект федерального закона "О дорожных фондах в Российской Федерации". На сто пятьдесят восьмом заседании 5 октября 2005 года Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации принял парламентский запрос Председателю Правительства Российской Федерации М.Е.Фрадкову о мерах по финансированию дорожного хозяйства в 2006 году и о подготовке заключения на проект

федерального закона "О дорожных фондах в Российской Федерации".

Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации обеспокоен положением дел с финансированием дорожного хозяйства. В результате сокращения финансирования дорожного хозяйства в течение последних лет стало невозможным осуществление среднесрочного и перспективного развития сети автомобильных дорог Российской Федерации, а также создание дорожно-транспортной инфраструктуры, достаточной для удовлетворения потребностей населения и хозяйствующих субъектов страны: около 50 тысяч населенных пунктов (33 процента от их общего количества) не имеют автомобильных дорог, связывающих их с дорогами общего пользования.

Удельный вес федеральных автомобильных дорог, работающих с превышением нормативной нагрузки, составляет 17 процентов. Неприемлемым с точки зрения безопасности дорожного движения является недофинансирование содержания и ремонта автомобильных дорог: утвержденные нормативы в настоящее время выполняются только на 40 процентов. В результате ускоренного разрушения автомобильного полотна, обочин, мостовых сооружений ежегодный вывод из эксплуатации автомобильных дорог в два раза превышает ввод в эксплуатацию новых дорог.

Заметно сократились объемы строительства автомобильных дорог. С учетом того, что рентабельность российских транспортных предприятий в результате постоянного роста цен на моторное топливо снизилась до 4 процентов, непрерывно увеличивается количество убыточных предприятий, возникают угрозы в обеспечении населенных пунктов надежной круглогодичной связью с транспортной системой страны. Слаборазвитая дорожная сеть сдерживает развитие регионов и возможности реализации приоритетных национальных проектов, ограничивает предпринимательскую активность.

В 2006 году финансирование подпрограммы "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002 – 2010 годы)" уменьшено по сравнению с 2005 годом на 3,6 процента в сопоставимых ценах. В ряде случаев бюджетные средства доводятся до их получателей с задержкой.

В соответствии с Федеральным законом "О федеральном бюджете на 2006 год" размер субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них составляет 36,8 млрд. рублей. Однако для многих субъектов Российской Федерации этих средств недостаточно для полноценного финансирования дорожного хозяйства.

Учитывая вышеизложенное, Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Рекомендовать Правительству Российской Федерации в целях улучшения состояния сети автомобильных дорог общего пользования и реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2020 года:

продолжить работу по совершенствованию законодательного обеспечения развития дорожного хозяйства страны;

ускорить разработку проекта федерального закона "Об автомобильных дорогах";

обеспечить по итогам исполнения федерального бюджета в первом квартале 2006 года выделение дополнительных средств в объеме 35 млрд. рублей на финансирование дорожного хозяйства, в том числе 15 млрд. рублей на увеличение субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации;

предусмотреть в проекте федерального закона "О федеральном бюджете на 2007 год" финансирование дорожного хозяйства в объеме, обеспечивающем прирост построенных и реконструируемых автомобильных дорог не менее чем на 3,2 тыс. километров и повышение не менее чем на один процент в год удельного веса автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии;

утвердить в 2007 году обязательные нормативы затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог и осуществить в 2008 – 2010 годах переход на финансирование дорожного хозяйства из федерального бюджета по этим нормативам;

предусмотреть в федеральных бюджетах на 2007 – 2010 годы увеличение финансирования федеральной целевой программы "Социальное развитие села до 2010 года", подпрограммы "Автомобильные дороги" федеральной целевой

программы "Модернизация транспортной системы России (2002 – 2010 годы)" до объемов, необходимых для реализации приоритетных национальных проектов.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Совета Федерации
Федерального Собрания
Российской Федерации



С.М. МИРОНОВ

Москва
26 апреля 2006 года
№ 121-СФ