



ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

Об обращении Государственной Думы
Федерального Собрания Российской Федерации
«К Председателю Правительства Российской Федерации М.Е.Фрадкову
о ситуации, складывающейся в российской авиационной
промышленности»

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации
п о с т а н о в л я е т :

1. Принять обращение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации «К Председателю Правительства Российской Федерации М.Е.Фрадкову о ситуации, складывающейся в российской авиационной промышленности».
2. Направить настоящее Постановление и указанное Обращение Председателю Правительства Российской Федерации М.Е.Фрадкову.
3. Направить настоящее Постановление и указанное Обращение в «Парламентскую газету» для официального опубликования.
4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной
Федеральной Собрания
Российской Федерации

Москва
14 сентября 2005 года
№ 2186-IV ГД



Б.В.Грызлов

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОБРАЩЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**К Председателю Правительства Российской Федерации М.Е.Фрадкову
о ситуации, складывающейся в российской авиационной
промышленности**

Уважаемый Михаил Ефимович!

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации выражает серьезную озабоченность ситуацией, складывающейся в российской авиационной промышленности.

В последнее время отмечается ряд тревожных тенденций, способных привести к кризису в этой отрасли экономики и соответствующей потере авторитета России на международной арене.

В первую очередь это касается недавнего решения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о приостановке эксплуатации самолетов Ил-96-300 из-за выявленных производственных дефектов, влияющих на безопасность их полетов. Отсутствие этих дальнемагистральных самолетов на авиалиниях приводит к убыткам крупнейших российских авиакомпаний, а также освобождает место для зарубежных производителей авиационной техники, стремящихся занять

освободившийся сегмент рынка поддержанными и не полностью отвечающими требованиям безопасности воздушными судами.

В то же время нельзя не отметить, что, несмотря на многочисленные аварийные ситуации и недавние авиационные катастрофы, связанные с эксплуатацией самолетов иностранного производства, приведшие к многочисленным человеческим жертвам, соответствующие федеральные исполнительные органы власти и Межгосударственный авиационный комитет не проявляют столь же пристального внимания в отношении авиационной техники зарубежного производства, которая эксплуатируется в Российской Федерации.

Отдельного рассмотрения заслуживает проблема приостановки государственной поддержки гражданского авиастроения. В соответствии с Федеральным законом от 23 декабря 2004 года № 173-ФЗ «О федеральном бюджете на 2005 год» в текущем году предусмотрено выделение 6 млрд. рублей на увеличение уставного капитала лизинговых компаний с государственным участием – открытого акционерного общества «Ильюшин Финанс К°» и открытого акционерного общества «Финансовая лизинговая компания». Однако указанные средства до сих пор не выделены. Одной из причин этого является наложение судом ареста на акции открытого акционерного общества «Ильюшин Финанс К°». В связи с этим приостановлена реализация контрактов на сумму в несколько миллиардов долларов США, в том числе с зарубежными партнерами; по этой же причине под угрозой остановки оказалось производство самолетов в открытом

акционерном обществе «АК имени С.В.Ильюшина» и открытом акционерном обществе «Ульяновский авиационный промышленный комплекс «Авиастар».

Это не только может привести к дестабилизации социально-экономической обстановки в соответствующих субъектах Российской Федерации, но и существенно снижает возможности преодоления кризиса в отечественной авиационной промышленности.

В связи с вышеизложенным Государственная Дума обращается к Вам, уважаемый Михаил Ефимович, с просьбой разобраться в ситуации, складывающейся в российской авиационной промышленности, и принять меры по защите прав и законных интересов российских производителей авиационной техники.

Москва

14 сентября 2005 года