



ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**Об обращении Государственной Думы Федерального Собрания
Российской Федерации "К Председателю Правительства Российской
Федерации М.Е. Фрадкову о мерах по развитию российской
судостроительной промышленности"**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской
Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Принять обращение Государственной Думы Федерального
Собрания Российской Федерации "К Председателю Правительства
Российской Федерации М.Е. Фрадкову о мерах по развитию российской
судостроительной промышленности".

2. Направить настоящее Постановление и указанное Обращение
Председателю Правительства Российской Федерации М.Е.Фрадкову.

3. Направить настоящее Постановление и указанное Обращение в
"Парламентскую газету" для официального опубликования.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



Б.В.Грызлов

Москва
30 июня 2004 года
№ 780-IV ГЛ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОБРАЩЕНИЕ

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**К Председателю Правительства Российской Федерации М.Е. Фрадкову
о мерах по развитию российской судостроительной промышленности**

Уважаемый Михаил Ефимович!

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации отмечает, что российская судостроительная промышленность является одной из основных отраслей экономики страны, обеспечивает обороноспособность страны и развитие всех видов морской деятельности в Российской Федерации.

Однако в последние годы российская судостроительная промышленность находится в сложном экономическом положении: объем производства отрасли существенно снизился, производственные мощности ведущих российских судостроительных предприятий используются немногим более чем на одну треть, в основном для производства судовых корпусов, предназначенных на экспорт, что не позволяет аккумулировать средства, необходимые для технического перевооружения и строительства современных судов. Увеличивается износ основных фондов отрасли.

Основной причиной сложившегося положения является то, что в отличие от стран с развитой судостроительной промышленностью в Российской Федерации не созданы благоприятные экономические условия для развития этой отрасли. Высокие ставки кредитов и небольшие сроки их предоставления российскими банками, несовершенство налогового законодательства Российской Федерации, а также высокие таможенные пошлины за ввоз комплектующих изделий для судов приводят к увеличению стоимости продукции предприятий отрасли на внутреннем рынке на 20 - 25

процентов и делают ее неконкурентоспособной по сравнению с аналогичной продукцией иностранных государств. В результате 85 - 90 процентов новых морских судов и морской техники гражданского назначения заказываются российскими компаниями на иностранных верфях. Ситуация усугубляется также тем, что Федеральная целевая программа "Модернизация транспортной системы России (2002 - 2010 годы)" не выполняется в установленном объеме, а постановлением Правительства Российской Федерации от 21 июня 2002 года № 448 "Об освобождении обложения таможенными пошлинами и налогами временно ввезенных на таможенную территорию Российской Федерации морских судов" допускается не облагаемый налогами и таможенной пошлиной ввоз на территорию Российской Федерации на длительный срок морских судов, находящихся в собственности иностранных лиц. Это наносит ущерб экономике страны, уменьшает поступление доходов в федеральный бюджет, сокращает число рабочих мест в российской судостроительной промышленности и смежных с ней отраслях и может стать причиной утраты технологии строительства современных судов, упадка отрасли и в конечном счете привести к снижению обороноспособности страны.

Вместе с тем научный, производственный и кадровый потенциал российской судостроительной промышленности сохранен и в случае оказания своевременной государственной поддержки позволит обеспечить производство продукции, конкурентоспособной на внутреннем и внешнем рынках. Нормальное функционирование отрасли даст возможность решить ряд важнейших задач, стоящих перед государством: увеличить выпуск наукоемкой продукции и долю этой продукции в общем объеме экспорта, оснастить Военно-Морской Флот современной техникой, обеспечить развитие транспортной инфраструктуры, разведку и освоение месторождений нефти и газа на континентальном шельфе Российской Федерации и эффективную эксплуатацию водных биологических ресурсов.

По мнению Государственной Думы, улучшить ситуацию, сложившуюся в судостроительной промышленности, позволило бы принятие находящегося длительное время на рассмотрении Государственной Думы проекта федерального закона № 99034972-2 "О законодательном обеспечении развития судостроительной промышленности Российской Федерации", которым предусматривается ряд мер по улучшению экономического положения отрасли. Однако в последние три года в бюджетном и налоговом законодательстве Российской Федерации произошли значительные изменения, вследствие чего необходима соответствующая доработка указанного законопроекта совместно с Правительством Российской Федерации и другими субъектами права законодательной инициативы.

В связи с вышеизложенным и с учетом того, что Морской доктриной Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной Президентом Российской Федерации 27 июля 2001 года, к числу приоритетных задач государства отнесены поддержка российского флота и создание условий, способствующих строительству судов на российских предприятиях, Государственная Дума просит Вас, уважаемый Михаил Ефимович, принять необходимые меры по развитию российской судостроительной промышленности.

Москва

30 июня 2004 года