



ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**Об обращении Государственной Думы Федерального Собрания
Российской Федерации "К Председателю Правительства
Российской Федерации М.М. Касьянову о факторах, определяющих
состояние авиации Вооруженных Сил Российской Федерации и авиации
федеральных органов исполнительной власти, в которых
законодательством Российской Федерации предусмотрена
военная служба"**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации

п о с т а н о в л я е т:

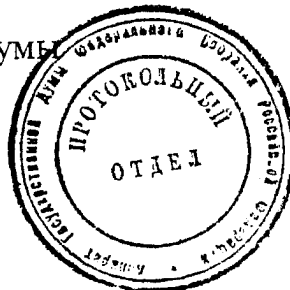
1 Принять обращение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации "К Председателю Правительства Российской Федерации М.М. Касьянову о факторах, определяющих состояние авиации Вооруженных Сил Российской Федерации и авиации федеральных органов исполнительной власти, в которых законодательством Российской Федерации предусмотрена военная служба".

2. Направить настоящее Постановление и указанное Обращение Председателю Правительства Российской Федерации М.М. Касьянову.

3 Направить настоящее Постановление и указанное Обращение в "Парламентскую газету" для официального опубликования.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



Г.Н. Селезнев

Москва

18 декабря 2002 года

№ 3423-III ГД

ОБРАЩЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**К Председателю Правительства Российской Федерации
М.М. Касьянову о факторах, определяющих состояние авиации
Вооруженных Сил Российской Федерации и авиации федеральных
органов исполнительной власти, в которых законодательством
Российской Федерации предусмотрена военная служба**

Уважаемый Михаил Михайлович!

За период с начала 2000 года по настоящее время в Российской Федерации произошло 50 авиационных происшествий, в которых погибли 178 человек, утрачено 24 самолета и 24 вертолета авиации Вооруженных Сил Российской Федерации и авиации федеральных органов исполнительной власти, в которых законодательством Российской Федерации предусмотрена военная служба (далее - военная авиация).

По данным Министерства обороны Российской Федерации, 75 процентов указанных происшествий обусловлены так называемым человеческим фактором - нарушениями в организации полетов, ошибочными действиями экипажей при их выполнении и только 25 процентов - отказами авиационной техники.

Основными причинами авиационных происшествий являются:

нарушения, допускаемые руководящими должностными лицами, ответственными за организацию полетов, и обусловленные низким уровнем

их профессиональной подготовки вследствие увольнения из военной авиации наиболее профессионально подготовленных руководящих должностных лиц;

ошибки летного состава при пилотировании и эксплуатации авиационной техники, обусловленные снижением уровня профессиональной подготовки большей части летного и инструкторского состава вследствие уменьшения продолжительности среднегодового налета на экипаж до 20 - 40 часов вместо научно обоснованной минимальной нормы налета 150 - 180 часов и нерегулярности проведения полетов ввиду их недостаточного материально-технического обеспечения. Указанные причины имели место практически во всех авиационных происшествиях;

нарушения в руководстве полетами, обусловленные недостаточной профессиональной подготовкой лиц, непосредственно руководящих полетами.

нарушения в обеспечении и обслуживании полетов, обусловленные недобросовестным отношением к своим обязанностям лиц, обеспечивающих и обслуживающих полеты, и снижением уровня их профессиональной подготовки;

недостатки в нормативном обеспечении и регламентации летной работы, обусловленные упущениями при разработке нормативных правовых актов и служебных документов.

В основе всех вышеперечисленных причин авиационных происшествий лежит так называемый человеческий фактор

Авиационные происшествия вследствие отказов авиационной техники в основном обусловлены выработкой самолетами и вертолетами военной авиации первоначально установленных ресурсов и сроков эксплуатации, отсутствием необходимых запасных частей и агрегатов для их ремонта. Кроме того, в 2005 - 2010 годах истекают продленные сроки эксплуатации большей части авиационной техники.

Все вышеперечисленные причины авиационных происшествий, а также ухудшающееся состояние аэродромов в связи с превышением нормативных сроков их эксплуатации, недостаточное метеорологическое обеспечение полетов, превышение сроков эксплуатации аварийно-спасательного имущества объективно способствуют увеличению количества авиационных катастроф в военной авиации.

В связи с вышеизложенным Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации обращается к Вам, уважаемый Михаил Михайлович, с предложением оперативно рассмотреть вопросы, связанные с состоянием военной авиации, и принять необходимые меры.

Москва

18 декабря 2002 года