



ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

О парламентском запросе Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Председателю Правительства Российской Федерации М.М.Касьянову "О критической ситуации, сложившейся вокруг открытого акционерного общества "Ульяновский авиационный промышленный комплекс "Авиастар"

В соответствии со статьей 13 Федерального закона "О статусе члена Совета Федерации и статусе депутата Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации" Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Принять парламентский запрос Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Председателю Правительства Российской Федерации М.М.Касьянову "О критической ситуации, сложившейся вокруг открытого акционерного общества "Ульяновский авиационный промышленный комплекс "Авиастар".

2. Направить настоящее Постановление и указанный парламентский запрос Председателю Правительства Российской Федерации М.М.Касьянову.

3. Направить настоящее Постановление и указанный парламентский запрос в "Парламентскую газету" для официального опубликования.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



Г.Н.Селезнев

Москва

11 декабря 2002 года

№ 3390-III ГД

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА

Председателю Правительства
Российской Федерации

М.М.КАСЬЯНОВУ

ПАРЛАМЕНТСКИЙ ЗАПРОС

**О критической ситуации, сложившейся
вокруг открытого акционерного общества "Ульяновский авиационный
промышленный комплекс "Авиастар"**

Уважаемый Михаил Михайлович!

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации, рассмотрев обращение депутатов Законодательного Собрания Ульяновской области от 15 октября 2002 года № 54/281, выражает крайнюю обеспокоенность ситуацией, сложившейся с производством самолетов в открытом акционерном обществе "Ульяновский авиационный промышленный комплекс "Авиастар".

Невыполнение постановлений Правительства Российской Федерации от 26 ноября 1991 года № 23, от 8 июня 1993 года № 530, от 3 ноября 1994 года № 1211, от 2 июля 1996 года № 783, от 12 июля 1996 года № 792, касающихся государственной поддержки открытого акционерного общества "Ульяновский авиационный промышленный комплекс "Авиастар", отсутствие государственного заказа, резкое снижение платежеспособного спроса на основную продук-

цию данного комплекса привели к замораживанию его производственных мощностей.

В целях сохранения основного производственного направления в 1997 - 2000 годах проведена реструктуризация Ульяновского авиационного промышленного комплекса "Авиастар" и создано более 40 предприятий, среди которых особое место занимают закрытое акционерное общество "Авиастар" - самолетное производство", закрытое акционерное общество "Международный аэропорт Ульяновск-Восточный", общество с ограниченной ответственностью "Авиационная лизинговая компания". В результате этих и ряда других мер наметилась тенденция к стабилизации производственной деятельности закрытого акционерного общества "Авиастар" - самолетное производство": в первом полугодии 2002 года по отношению к тому же периоду 2001 года объем основной продукции вырос на 229,2 процента, выручка от продажи - на 185,5 процента, средняя зарплата - на 114,8 процента, увеличились отчисления в бюджеты всех уровней на 247,9 процента, сократилась кредиторская задолженность.

Указанные действия позволили сохранить инвестиционную привлекательность закрытого акционерного общества "Авиастар" - самолетное производство". В частности, на завершающей стадии проработки находятся инвестиционные проекты компании "Сирокко Аэроспейс" (объем инвестиций 280 млн. долларов США), получен ряд заказов на производимую закрытым акционерным обществом "Авиастар" - самолетное производство" продукцию, в том числе контракт на поставку пяти самолетов Ту-204 в Китайскую Народную Республику с опционом еще на десять самолетов. Постоянным заказчиком

закрытого акционерного общества "Авиастар" - самолетное производство" - авиационной компанией "Волга - Днепр" привлечен кредит Международной финансовой корпорации, являющейся подразделением Всемирного банка, в размере 29,9 млн. долларов США для производства очередного самолета Ан-124-100М новой модификации с возможностью дальнейшего инвестирования в российскую авиационную промышленность.

Однако с приходом в администрацию Ульяновской области ряда лиц вокруг закрытого акционерного общества "Авиастар" - самолетное производство" сложилась критическая ситуация, которая может привести к срыву соглашений, направленных на привлечение иностранных инвестиций в развитие экономики Ульяновской области. В настоящее время по возбужденным по инициативе администрации Ульяновской области искам заблокирована возможность финансирования производства пяти самолетов Ту-204С и одного самолета Ан-124-100М. В связи с этим положение как самого закрытого акционерного общества "Авиастар" - самолетное производство", так и открытого акционерного общества "Ульяновский авиационный промышленный комплекс "Авиастар" катастрофически ухудшается.

По поручению Правительства Российской Федерации в конце сентября 2002 года в городе Ульяновске было проведено выездное совещание с участием Министра экономического развития и торговли Российской Федерации Г.О.Грефа, Министра промышленности, науки и технологий Российской Федерации И.И.Клебанова, Министра транспорта Российской Федерации С.О.Франка и генерального директора Российского авиационно-космического

агентства Ю.Н.Коптева. Однако протокол этого совещания (№ 39 от 25 сентября 2002 года) администрацией Ульяновской области не выполняется.

В связи с вышеизложенным Государственная Дума обращается к Вам, уважаемый Михаил Михайлович, с просьбой принять оперативные меры, направленные на улучшение критической ситуации, сложившейся вокруг открытого акционерного общества "Ульяновский авиационный промышленный комплекс "Авиастар", в том числе входящего в него закрытого акционерного общества "Авиастар" - самолетное производство", и создание благоприятных условий для иностранных инвестиций в экономику Ульяновской области и российскую авиационную промышленность, и проинформировать об этом Государственную Думу.