



ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О парламентском запросе Государственной Думы  
Федерального Собрания Российской Федерации  
Председателю Правительства Российской Федерации М.М.Касьянову  
«О необходимости государственной поддержки атомного  
ледокольного флота»**

В соответствии со статьей 13 Федерального закона «О статусе члена Совета Федерации и статусе депутата Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации» Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации  
**п о с т а н о в л я е т :**

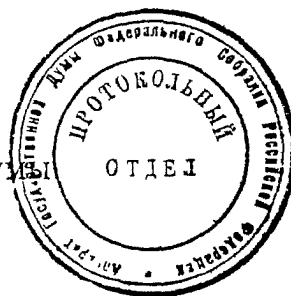
1. Принять парламентский запрос Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Председателю Правительства Российской Федерации М.М.Касьянову «О необходимости государственной поддержки атомного ледокольного флота».

2. Направить настоящее Постановление и указанный парламентский запрос Председателю Правительства Российской Федерации М.М.Касьянову.

3. Направить настоящее Постановление и указанный парламентский запрос в «Парламентскую газету» для официального опубликования.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы  
Федерального Собрания  
Российской Федерации



Г.Н.Селезнев

Москва

23 октября 2002 года

№ 3171-III ГД

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА

Председателю Правительства  
Российской Федерации

**М.М.КАСЬЯНОВУ**

### ПАРЛАМЕНТСКИЙ ЗАПРОС

**О необходимости государственной поддержки атомного  
ледокольного флота**

**Уважаемый Михаил Михайлович!**

В мае 2002 года в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации состоялись парламентские слушания по вопросу «Об основах государственной политики Российской Федерации в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях». Рекомендации этих парламентских слушаний представлены на рассмотрение президиума Государственного совета Российской Федерации, в Администрацию Президента Российской Федерации и Правительство Российской Федерации.

В ходе парламентских слушаний наряду с другими вопросами рассмотрено состояние транспортного комплекса по обеспечению завоза грузов в районы Крайнего Севера и обеспечение мореплавания по Северному морскому пути.

Одной из основ национальной безопасности Российской Федерации, обеспечения надежного и безопасного судоходства на трассах северных морей и в прилегающих районах является атомный ледокольный флот, находящийся в федеральной собственности.

Ледоколы, суда с ядерными энергетическими установками и суда атомно-технологического обслуживания находятся в федеральной собственности.

В составе атомного ледокольного флота имеется 8 ледоколов, в том числе атомный ледокол «Ленин», который был выведен из эксплуатации после 30 лет работы. Атомный ледокол «Сибирь» находится в «отстое» с 1992 года, а атомный ледокол «Арктика» поставлен в «отстой» в текущем году в связи с выработкой нормативного и продленного ресурсов ядерной энергетической установки. Из-за выработки нормативного ресурса ядерных энергетических установок подлежат выводу из эксплуатации еще четыре атомных ледокола: в 2004 году - «Россия» и «Таймыр», в 2005 году - «Вайгач», в 2006 году - «Советский Союз», только атомный ледокол «Ямал» будет находиться в эксплуатации до 2009 года.

Атомный ледокол «50 лет Победы» строится на Балтийском заводе с 1989 года. Срок строительства этого ледокола в настоящее время превышает сроки постройки таких объектов более чем в два раза.

Потеря атомного ледокольного флота, являющегося основой функционирования Северного морского пути, не только отрицательно

скажется на обеспечении завоза топлива, продовольствия, медикаментов и товаров первой необходимости в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности, осложнит перевозку традиционных северных грузов - руды, леса, угля, цветных металлов, но и уменьшит влияние Российской Федерации в Арктике.

Северный морской путь, по оценкам специалистов, в ближайшие годы станет не только одним из интенсивных и востребованных путей перевозок грузов из Европы в Азию, но и важным звеном в освоении и добыче углеводородного сырья на континентальном шельфе Российской Федерации в Северном Ледовитом океане, в том числе на Штокмановском, Прилазломном, Варандейском и других разведанных месторождениях углеводородного сырья, запасы которого составляют около 25 процентов мировых запасов углеводородного сырья.

В 2000 - 2002 годах Правительством Российской Федерации были выделены средства из федерального бюджета на государственную поддержку атомного ледокольного флота, в том числе на проведение работ по продлению ресурса действующих атомных ледоколов. Однако в проекте федерального закона о федеральном бюджете на 2003 год указанные средства не предусмотрены.

По заключению специалистов по эксплуатации судовых ядерных энергетических установок, отсутствие финансирования не позволит провести в 2003 - 2006 годах работы по продлению ресурсов судовых

ядерных энергетических установок, приобретению ядерного топлива и приведет к выводу из эксплуатации шести атомных ледоколов.

Учитывая стратегическую значимость присутствия России в северных морях, сохранения Северного морского пути и атомного ледокольного флота, высокую экономическую эффективность мероприятий по продлению срока эксплуатации действующих атомных ледоколов, а также пункт 9 поручения Президента Российской Федерации от 24 апреля 2000 года № ПР-852, просим Вас, уважаемый Михаил Михайлович, рассмотреть вопросы государственной поддержки и финансирования содержания атомного ледокольного флота.

О принятом решении просим проинформировать Государственную Думу в установленный законом срок.