



ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**Об обращении Государственной Думы
Федерального Собрания Российской Федерации
«К Президенту Российской Федерации В.В.Путину
о практике проезда должностных лиц по автомобильным дорогам
Российской Федерации»**

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации

п о с т а н о в л я е т :

1. Принять обращение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации «К Президенту Российской Федерации В.В.Путину о практике проезда должностных лиц по автомобильным дорогам Российской Федерации».
2. Направить указанное Обращение Президенту Российской Федерации В.В.Путину.

3. Направить настоящее Постановление и указанное Обращение для официального опубликования в "Парламентской газете".

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



Г.Н.Селезнев

Москва

4 июля 2001 года

№ 1745-III ГД



ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОБРАЩЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**К Президенту Российской Федерации В.В.Путину
о практике проезда должностных лиц
по автомобильным дорогам Российской Федерации**

Уважаемый Владимир Владимирович!

Депутаты Государственной Думы обращают Ваше внимание на сложившуюся практику проезда должностных лиц по автомобильным дорогам Российской Федерации, затрагивающую интересы значительного числа граждан и создающую, как правило, чрезвычайно опасную дорожную обстановку.

За время Вашего президентства Вы совершили десятки поездок по стране и за ее пределами, используя при этом преимущественно воздушный транспорт. Последняя встреча с Президентом США Джорджем Бушем в Любляне также связана с авиаперелетом.

Многими было отмечено, что Вы с очень скромной охраной посетили и наш миротворческий отряд в Приштине. Однако положение кардинальным образом изменяется в Москве. В воскресенье 17 июня 2001 года десятки тысяч дачников западного Подмосковья на своих автомобилях возвращались

по Внуковскому шоссе домой. Однако задолго до посадки Вашего самолета Внуковское шоссе было перекрыто, и поток машин, и так идущих бампер к бамперу, направлялся в многокилометровый объезд по старому одностроительному Боровскому шоссе.

А в машинах женщины, дети... Жара и клубы пыли от автомобилей, пытающихся обгонять колонну по обочинам. Ни колодцев, ни туалетов. И ни одного поста ГИБДД при столь сложной дорожной обстановке.

И вот, с трудом добравшись через час-полтора до МКАД, водители обнаружили, что и съезд с МКАД на Внуковское шоссе от Москвы в противоположном от направления проезда президентского кортежа направлении был также перекрыт. Причем такой режим сохранялся и через полчаса после Вашего проезда по этому участку дороги.

Такие же меры по перекрытию Внуковского шоссе были применены и вечером в пятницу 15 июня 2001 года в связи с Вашим возвращением из Китая. Последствия для москвичей, устремившихся накануне выходных на свои дачи, были такими же.

Аналогичная ситуация складывается и при поездках по Москве Председателя Правительства Российской Федерации.

Депутаты Государственной Думы отдают себе отчет в необходимости самой надежной охраны главы государства и ряда других руководителей. Однако только в нашей стране технология их охраны приобретает столь гипертрофированные формы.

Депутаты Государственной Думы уверены, что Вы и не подозреваете о масштабах применения указанных мер и о реакции на них тех, кто вынужден испытывать такие унижения.

Государственная Дума обращается к Вам, уважаемый Владимир Владимирович, с предложением отменить архаичную практику закрытия автомобильных дорог для следования кортежа любого уровня.

Москва

4 июля 2001 года