



ФЕДЕРАЛЬНОЕ СОБРАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

О проекте федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

В соответствии с ужесточением международных требований в отношении гражданской авиации и принятием новых нормативов предельно допустимых уровней шумов воздушных судов на местности и снижения эмиссии от авиационных двигателей в 2002 - 2003 годах необходимо выполнить значительный объем научно-исследовательских работ, предусмотренных комплексной программой обеспечения снижения уровней шумов и эмиссии воздушных судов до международных норм в целях сохранения рынка международных воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов, выполняемых самолетами Ту-154М, Як-42, Ил-62М, Ан-124, Ил-86, Ту-134, Ил-76Т и Ил-96.

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации
п о с т а н о в л я е т:

1. Рекомендовать Правительству Российской Федерации при формировании проекта федерального закона "О федеральном бюджете на 2002 год" перераспределить объемы финансирования в рамках федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" и увеличить в 2002 году объем бюджетного финансирования с 1,274 млрд. рублей до 2,400 млрд. рублей в пределах общего объема финансирования указанной программы на весь период, что позволит завершить разработку самолетов Ту-334, Ту-324, модификаций ЯК-42Д, двигателя АИ-22, нового пилотажно-навигационного комплекса ИК-324 и выполнение научно-исследовательских работ по снижению уровней шумов и эмиссии воздушных судов до международных норм.

2. Направить настоящее Постановление в Правительство Российской Федерации.

3. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной
Федерального Собрания
Российской Федерации



Г.Н. Селезнев

Москва
14 июня 2001 года
№ 1642-III ГД