



ОБРАЩЕНИЕ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

к Президенту Российской Федерации В.В.Путину
в связи с необходимостью принятия неотложных мер
по активизации государственной поддержки отечественных
предприятий авиационной промышленности

Уважаемый Владимир Владимирович!

В отечественной авиационной промышленности сложилась острая ситуация, связанная с отсутствием в стране действенной системы государственной поддержки производства современной конкурентоспособной авиационной техники.

В ближайшие годы в нашей стране из эксплуатации будут выведены сотни самолетов гражданской авиации устаревших типов, а обновление их парка российскими авиакомпаниями происходит в основном за счет лизинга импортной авиационной техники, так как созданы льготные условия для его осуществления.

В то же время отечественной авиационной промышленностью освоен выпуск современных самолетов, имеющих международные сертификаты. Из-за того, что до сих пор не запущен механизм лизинга шести самолетов Ил-96-300 и десяти самолетов Ту-204/214, в 2000 году российским авиакомпаниям было продано всего четыре самолета. Это привело к тому, что крупнейшие авиационные заводы в городах Воронеже, Казани и Ульяновске практически простоявают, не работают сотни заводов-поставщиков комплектующих изделий.

Несмотря на то, что этот вопрос неоднократно рассматривался Президентом Российской Федерации, в Государственной Думе Федерального Собрания Российской

Федерации и Правительству Российской Федерации действенных мер по активизации государственной поддержки предприятий отечественной авиационной промышленности не было принято. В Федеральном законе "О федеральном бюджете на 2001 год" необходимых средств для их реализации также не предусмотрено.

В связи с вышеизложенным Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации обращается к Вам, Владимир Владимирович, с предложением еще раз дать поручение Правительству Российской Федерации подготовить решение о предоставлении государственных гарантий российским коммерческим банкам, кредитующим лизинг отечественных самолетов.



Москва
31 января 2001 года
№ 43-СФ