



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

**О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта
Российской Федерации и Федеральный закон «О морских портах в
Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации»**

Принят Государственной Думой

20 декабря 2017 года

Одобен Советом Федерации

26 декабря 2017 года

Статья 1

Внести в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2009, № 1, ст. 30; 2012, № 18, ст. 2128; № 31, ст. 4320; 2013, № 27, ст. 3477; 2014, № 42, ст. 5615; 2016, № 27, ст. 4300) следующие изменения:

1) пункт 3 статьи 34 дополнить словами «, а также правилами радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на внутренних водных путях, утвержденными федеральным органом



исполнительной власти в области транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области связи»;

2) в статье 34¹:

а) абзац второй пункта 5 изложить в следующей редакции:

«Документ о соответствии выдается на срок пять лет.»;

б) в пункте 6:

слова «или его ежегодного подтверждения» исключить;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Судовое свидетельство об управлении безопасностью выдается на срок пять лет и подтверждается после проведения между вторым и третьим годами его действия проверки применения на судне системы управления безопасностью организацией, уполномоченной федеральным органом исполнительной власти в области транспорта на классификацию и освидетельствование судов, или иностранным классификационным обществом, уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в области транспорта на классификацию и освидетельствование судов, в соответствии с правилами, указанными в пункте 2 настоящей статьи.»;

3) пункт 2 статьи 38¹ дополнить новым вторым предложением следующего содержания: «Капитан бассейна внутренних водных путей и лица, осуществляющие государственный портовый контроль, должны быть гражданами Российской Федерации и не должны иметь гражданство

иностранного государства либо вид на жительство или иной документ, подтверждающий право на постоянное проживание гражданина Российской Федерации на территории иностранного государства.».

Статья 2

Внести в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29, ст. 3418; № 30, ст. 3616; 2011, № 30, ст. 4590; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477; № 30, ст. 4058; 2016, № 27, ст. 4282; 2017, № 27, ст. 3945; № 30, ст. 4457) следующие изменения:

1) в статье 10:

а) часть 3 изложить в следующей редакции:

«3. Обязательными требованиями к капитану морского порта являются:

1) наличие гражданства Российской Федерации;

2) наличие высшего образования;

3) наличие стажа работы в службе капитана морского порта с исполнением функций по осуществлению государственного портового контроля и стажа плавания в должности капитана морского судна валовой вместимостью три тысячи и более, если в сумме стаж составляет не менее

чем двадцать четыре месяца и при этом стаж плавания в должности капитана морского судна составляет не менее чем семь месяцев.»;

б) дополнить частью 4 следующего содержания:

«4. Капитан морского порта не должен иметь гражданство иностранного государства либо вид на жительство или иной документ, подтверждающий право на постоянное проживание гражданина Российской Федерации на территории иностранного государства.»;

в) дополнить частью 5 следующего содержания:

«5. Иные требования к капитану морского порта, в том числе к знаниям и навыкам, профессиональному обучению, дополнительному профессиональному образованию, порядку назначения на должность, устанавливаются положением о капитане морского порта, указанным в части 2 настоящей статьи.»;

г) дополнить частью 6 следующего содержания:

«6. Должностное лицо службы капитана морского порта должно быть гражданином Российской Федерации и не должно иметь гражданство иностранного государства либо вид на жительство или иной документ, подтверждающий право на постоянное проживание гражданина Российской Федерации на территории иностранного государства.»;

д) дополнить частью 7 следующего содержания:

«7. Требования к должностным лицам службы капитана морского порта, в том числе к знаниям и навыкам, профессиональному обучению,

дополнительному профессиональному образованию, порядку назначения на должность, устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.»;

2) пункт 5 статьи 11 после слов «морского порта» дополнить словами «с судов»;

3) главу 3 дополнить статьей 16¹ следующего содержания:

«Статья 16¹. Работники радиолокационных систем управления движением судов и службы контроля судоходства и управления судоходством

К работникам радиолокационных систем управления движением судов и службы контроля судоходства и управления судоходством относятся лица, имеющие гражданство Российской Федерации и осуществляющие деятельность в соответствии с требованиями, указанными в части 1 статьи 15 настоящего Федерального закона.».



Президент
Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль
29 декабря 2017 года
№ 450-ФЗ