



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**Об информации Министра транспорта Российской Федерации
М.Ю.Соколова**

Заслушав и обсудив в рамках «правительственного часа» 22 марта 2017 года информацию Министра транспорта Российской Федерации М.Ю.Соколова, Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Принять к сведению информацию Министра транспорта Российской Федерации М.Ю.Соколова.
2. Принять к сведению выступление аудитора Счетной палаты Российской Федерации В.Н.Богомолова.
3. Отметить, что в сложившихся макроэкономических условиях при сохранении неблагоприятной внешнеэкономической и внешнеполитической конъюнктуры Министерство транспорта Российской

Федерации провело большую работу по обеспечению стабильного функционирования транспортной отрасли, сохранению доступности транспортных услуг для пассажиров в социально значимом сегменте перевозок, повышению качества и работоспособности транспортной инфраструктуры, а также по реализации стратегически важных проектов и кадровому обеспечению транспортной отрасли. Инвестиции в развитие транспортного комплекса Российской Федерации за 2016 год увеличились на 5 процентов, объем перевозок грузов вырос более чем на 1,5 процента, а грузооборот - почти на 2 процента.

Международные автомобильные перевозчики России увеличили объем перевозок за 2016 год на 7 процентов. Объем перевалки грузов в российских морских портах в 2016 году увеличился более чем на 6,5 процента по сравнению с 2015 годом. Несмотря на снижение темпов роста экономики Российской Федерации в целом, экспорт транспортных услуг в 2016 году остался на уровне 2015 года, что в стоимостном выражении составляет примерно 15 миллиардов долларов США. Эта сумма составляет почти половину доходов Российской Федерации от экспорта природного газа.

Доля автомобильных дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям, достигла рекордного в истории России уровня и составила 71 процент их общей протяженности,

однако автомобильные дороги регионального значения не соответствуют нормативным требованиям более чем на 60 процентов их общей протяженности.

С опережением графика ведется строительство объекта общенационального значения – транспортного перехода через Керченский пролив: более 50 процентов работ выполнено, открытие рабочего движения по автодорожной части запланировано в 2018 году, по железнодорожной – в 2019 году.

4. Обратить внимание на недостаточную работу Министерства транспорта Российской Федерации по подготовке подзаконных актов. Правительством Российской Федерации не приняты, а Министерством транспорта Российской Федерации не выпущены все необходимые нормативные правовые и нормативные акты в целях реализации шестнадцати федеральных законов, принятых с 2012 по 2016 год включительно и затрагивающих вопросы нормативно-правового обеспечения деятельности транспортной отрасли.

5. Отметить нарушение субъектами Российской Федерации требований Бюджетного кодекса Российской Федерации при формировании и использовании бюджетных ассигнований дорожных фондов субъектов Российской Федерации, а также низкое качество

администрирования транспортного налога в субъектах Российской Федерации.

6. Рекомендовать Правительству Российской Федерации:

1) совместно с органами государственной власти субъектов Российской Федерации проработать вопрос улучшения администрирования доходов дорожных фондов субъектов Российской Федерации, их планирования и учета не использованных в прошлые периоды бюджетных ассигнований;

2) рассмотреть вопрос о целесообразности установления норматива выделения средств дорожных фондов всех уровней на организацию на автомобильных дорогах пунктов весового контроля;

3) рассмотреть вопрос о целесообразности укрупнения муниципальных дорожных фондов до уровня дорожных фондов муниципальных районов и городских округов в целях повышения эффективности их использования;

4) обратить внимание на необходимость повышения эффективности использования средств, выделяемых для развития сети автомобильных дорог общего пользования, ведущих к общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках федеральной целевой

программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года»;

5) в целях оптимизации расходования денежных средств дорожных фондов субъектов Российской Федерации и муниципальных дорожных фондов:

проработать вопрос о механизме контроля с участием Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального дорожного агентства и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, а также широкой общественности, в том числе с использованием современных информационных технологий, за расходованием бюджетных ассигнований, предусмотренных в составе базового объема бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, объема бюджетных ассигнований дорожных фондов субъектов Российской Федерации или муниципальных дорожных фондов на строительство и ремонт дорог регионального и местного значения;

предусмотреть процедуру отчетности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации перед Министерством транспорта Российской Федерации о расходовании бюджетных ассигнований, предусмотренных на строительство и ремонт дорог регионального и местного значения, соблюдении сроков и качестве выполненных работ;

6) в целях исполнения поручения Президента Российской Федерации по результатам состоявшегося в августе 2016 года заседания президиума Государственного совета Российской Федерации с повесткой дня «О развитии внутренних водных путей Российской Федерации» предусмотреть меры по стимулированию перевозок сыпучих и строительных грузов при наличии водных путей речным транспортом в города;

7) рассмотреть возможности стимулирования стивидорных компаний к внедрению современных технологий в целях минимизации негативного воздействия на окружающую среду при перевалке угля и других пылящих грузов в морских портах;

8) предусмотреть меры государственной поддержки строительства пассажирских, в том числе круизных, судов;

9) принять меры по безусловному выполнению поручения Президента Российской Федерации от 17 декабря 2016 года № Пр-2480 о внесении изменений в законодательство Российской Федерации, предусматривающих обязательное лицензирование деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по всем видам перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (включая случаи, если такая деятельность осуществляется по заказам);

10) разработать программу обеспечения безопасного пересечения железнодорожных путей, в первую очередь на участках с высокоскоростным и скоростным железнодорожным движением и участках с высокоинтенсивным железнодорожным движением, и предусмотреть выделение средств федерального бюджета на реализацию указанной программы, включающей:

комплексные меры по обеспечению безопасного пересечения пешеходами железнодорожных путей;

строительство путепроводов на пересечениях автомобильных дорог железнодорожными путями на одном уровне (железнодорожных переездах);

11) в рамках подготовки заседания Государственного совета Российской Федерации с повесткой дня о комплексном развитии пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации:

рассмотреть вопрос о мерах по государственной поддержке производства и приобретения автобусной техники в целях обновления парка автобусов и развития автобусного сообщения, в том числе приобретения автобусов повышенной проходимости для сельской местности;

разработать и принять государственную программу стимулирования развития городского наземного электрического транспорта (трамвай, скоростной трамвай);

12) в целях стимулирования перехода на экологически чистый транспорт:

предусмотреть регулирование оптовых цен на газ путем установления их на уровне не более 50 процентов стоимости дизельного топлива;

ускорить разработку рекомендаций для органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации по стимулированию использования экологически чистого транспорта в целях снижения выбросов вредных веществ при эксплуатации автомобильного транспорта в населенных пунктах;

13) в целях обеспечения транспортной мобильности населения, особенно жителей труднодоступных местностей, предусмотреть меры по:

развитию региональной авиационной маршрутной сети и смещению центра воздушных перевозок с Московского авиационного узла;

продолжению работы по совершенствованию механизма субсидирования осуществления воздушных перевозок на территории Российской Федерации, включая субсидирование в целях компенсации

выпадающих доходов организаций воздушного транспорта, в первую очередь на территориях Крайнего Севера и Дальнего Востока;

14) в рамках федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)» обеспечить завершение строительства перенесенных объектов федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года»;

15) поручить федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта:

а) ускорить работу по подготовке подзаконных актов, принятие которых предусмотрено федеральными законами;

б) принять меры по совершенствованию планирования и распределения получаемых бюджетных ассигнований;

в) разработать программу оснащения автомобильных дорог федерального значения, а также совместно с органами государственной власти субъектов Российской Федерации автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения пунктами отдыха водителей транспортных средств, создания реестра таких пунктов отдыха и обеспечить доступ к этому реестру водителей транспортных средств;

г) организовать реализацию подведомственными Министерству транспорта Российской Федерации федеральными агентствами необходимых мер по исполнению требований законодательства в сфере транспортной безопасности:

до 1 июня 2017 года – на объектах транспортной инфраструктуры в городах – участниках Кубка конфедераций FIFA 2017 года;

до 31 декабря 2017 года – на объектах транспортной инфраструктуры в городах – участниках проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года;

16) поручить федеральному органу исполнительной власти, осуществляющему функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере образования, в целях повышения качества подготовки специалистов для транспортной отрасли выделить отдельную группу направлений подготовки «Эксплуатация транспортных средств» из группы направлений подготовки «Инженерное дело, технологии и технические науки».

7. Поручить Счетной палате Российской Федерации во взаимодействии с контрольно-счетными органами субъектов Российской Федерации при проведении контрольных и экспертно-аналитических мероприятий обратить внимание на использование иных межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджетам субъектов Российской

Федерации на финансирование приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

8. Рекомендовать исполнительным и законодательным (представительным) органам государственной власти субъектов Российской Федерации совместно с Министерством транспорта Российской Федерации разработать региональные программы оснащения автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения пунктами отдыха водителей транспортных средств, создания реестра таких пунктов отдыха и обеспечить доступ к этому реестру водителей транспортных средств.

9. Поручить Комитету Государственной Думы по транспорту и строительству осуществлять контроль за реализацией настоящего Постановления.

10. Предложить Правительству Российской Федерации проинформировать Государственную Думу о реализации предложений, содержащихся в настоящем Постановлении, в период осенней сессии 2017 года.

11. Направить настоящее Постановление Президенту Российской Федерации, в Совет Федерации Федерального Собрания Российской Федерации, комитеты и комиссии Государственной Думы, во фракции в

Государственной Думе, в Правительство Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации, Министерство образования и науки Российской Федерации, Счетную палату Российской Федерации, исполнительные и законодательные (представительные) органы государственной власти субъектов Российской Федерации.

12. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



В.В.Володин

Москва

26 мая 2017 года

№ 1573-7 ГД