



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПЯТОГО СОЗЫВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

**О парламентском запросе Государственной Думы
Федерального Собрания Российской Федерации
Заместителю Председателя Правительства
Российской Федерации С.Б.Иванову
«О замене цифровых обозначений пассажирских терминалов
международного аэропорта Шереметьево»**

В соответствии со статьей 13 Федерального закона «О статусе члена Совета Федерации и статусе депутата Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации» (в редакции Федерального закона от 5 июля 1999 года № 133-ФЗ) Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т:**

1. Принять парламентский запрос Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации С.Б.Иванову

«О замене цифровых обозначений пассажирских терминалов международного аэропорта Шереметьево».

2. Направить настоящее Постановление и указанный парламентский запрос Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации С.Б.Иванову.

3. Направить настоящее Постановление и указанный парламентский запрос в «Парламентскую газету» для официального опубликования.

4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной
Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации



Б.В.Грызлов

Москва
14 апреля 2010 года
№ 3502-5 ГД

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПЯТОГО СОЗЫВА

Заместителю Председателя Правительства
Российской Федерации С.Б.Иванову

(адресат)

ПАРЛАМЕНТСКИЙ ЗАПРОС

**О замене цифровых обозначений пассажирских терминалов
международного аэропорта Шереметьево**

Уважаемый Сергей Борисович!

В адрес Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации поступают многочисленные обращения граждан Российской Федерации, возмущенных ситуацией, сложившейся в связи с решением руководства открытого акционерного общества «Международный аэропорт Шереметьево» (далее – ОАО «Международный аэропорт Шереметьево») заменить цифровые обозначения пассажирских терминалов аэропорта на обозначения (далее также – идентификаторы), состоящие из букв латинского алфавита.

В указанных обращениях отмечается, что буквенные обозначения значительно менее удобны, чем цифровые. Прежде всего, использование

букв латинского алфавита доставляет неудобство пассажирам международного аэропорта Шереметьево, владеющим только русским языком.

Руководство ОАО «Международный аэропорт Шереметьево» объясняет указанную замену заботой о тех пассажирах и перевозчиках, которые привыкли к аналогичным буквенным обозначениям терминалов в аэропортах, являющихся базовыми для авиакомпаний, входящих в международный альянс «Sky Team».

Депутаты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации считают, что, проявляя такую заботу, руководство ОАО «Международный аэропорт Шереметьево» игнорирует право граждан Российской Федерации на пользование государственным языком Российской Федерации.

Согласно статье 68 (часть 1) Конституции Российской Федерации государственным языком Российской Федерации на всей ее территории является русский язык. Положения части 2 статьи 1 и пунктов 1 и 6 части 1 статьи 3 Федерального закона от 1 июня 2005 года № 53-ФЗ «О государственном языке Российской Федерации» устанавливают обязательность использования русского языка в деятельности организаций всех форм собственности и во взаимоотношениях организаций всех форм собственности и граждан Российской Федерации. Кроме того, пункт 2 части 1 статьи 5 указанного Федерального закона предусматривает

обеспечение права граждан Российской Федерации на пользование государственным языком Российской Федерации путем получения информации на русском языке в организациях всех форм собственности.

На основании указанных правовых норм можно сделать вывод о том, что граждане Российской Федерации, пользующиеся услугами пассажирских терминалов международного аэропорта Шереметьево, вправе получать информацию об этих терминалах на русском языке как государственном языке Российской Федерации.

Позиция Министерства транспорта Российской Федерации, которое считает, что целесообразно сохранить латинские буквенные обозначения пассажирских терминалов международного аэропорта Шереметьево, поскольку возвращение к их цифровым обозначениям приведет к дополнительным неудобствам пассажиров и перевозчиков, по мнению депутатов Государственной Думы, не может служить оправданием для нарушения упомянутых норм законодательства Российской Федерации.

Мировой опыт свидетельствует об обратной тенденции. Всего только два аэропорта – Hartsfield-Jackson Atlanta International Airport и Incheon International Airport, которые являются базовыми для входящих в международный альянс «Sky Team» авиакомпаний Delta Air Lines и Korean Air соответственно, используют буквенную идентификацию терминалов. 25 октября 2009 года в Rome-Fiumicino International Airport,

базовом аэропорту члена международного альянса «Sky Team» авиакомпании Alitalia, в целях приведения в соответствие с системой обозначений, принятой в крупнейших аэропортах мира, буквенные обозначения терминалов были заменены на цифровые.

Депутаты Государственной Думы полагают, что цифровые идентификаторы могли бы стать средством, упрощающим общение между пассажирами и службами международных аэропортов из-за того, что они доступны для понимания всеми категориями пассажиров, независимо от того, какая графика используется в их национальных языках.

На основании вышеизложенного Государственная Дума обращается к Вам, уважаемый Сергей Борисович, с просьбой проинформировать Государственную Думу о позиции Правительства Российской Федерации по вопросу о целесообразности замены цифровых идентификаторов пассажирских терминалов международного аэропорта Шереметьево на обозначения, состоящие из букв латинского алфавита.