



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений и дополнений в Закон Российской Федерации “О дорожных фондах в Российской Федерации”

Принят Государственной Думой
Одобен Советом Федерации

23 апреля 1997 года
14 мая 1997 года

Статья 1. Внести в Закон Российской Федерации "О дорожных фондах в Российской Федерации" (Ведомости Съезда народных депутатов РСФСР и Верховного Совета РСФСР, 1991, № 44, ст. 1426; Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, № 3, ст. 102; Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, № 10, ст. 1108; № 29, ст. 3010; 1995, № 26, ст. 2402; № 35, ст. 3503; 1996, № 1, ст. 4) следующие изменения и дополнения:

1. В тексте Закона, за исключением абзаца второго пункта 4 статьи 1, слова "Верховный Совет республики в составе Российской Федерации, Совет народных депутатов автономной области, автономного округа, края, области, городов Москвы и Санкт-Петербурга" заменить словами "законы субъектов Российской Федерации" в соответствующих падежах.

2. В статье 1:

в пункте 1:

абзац первый после слов "целевых внебюджетных средств" дополнить словами "(за исключением налогов, собираемых на территориях закрытых административно-территориальных образований)";

в абзаце третьем слова "в дорожных фондах республики в составе Российской Федерации, края, области, автономной области, автономного округа" заменить словами "в дорожных фондах субъектов Российской Федерации (далее - территориальные дорожные фонды)";

в пункте 3:

абзац второй изложить в следующей редакции:

"Из указанного фонда могут выделяться субвенции и дотации для выравнивания уровня развития сети автомобильных дорог общего пользования на территории Российской Федерации, относящихся к собственности субъектов Российской Федерации. Размер субвенций и дотаций, а также нормативы отчислений от зачисляемого в Федеральный дорожный фонд Российской Федерации федерального налога на пользователей автомобильных дорог ежегодно устанавливаются федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий год. При этом расчет субвенций и дотаций субъектам Российской Федерации осуществляется с учетом ставки федерального налога на пользователей автомобильных дорог, установленной абзацами вторым и третьим пункта 2 статьи 5 настоящего Закона.";

дополнить пункт абзацем третьим следующего содержания:

"Средства федерального налога на пользователей автомобильных дорог в части, зачисляемой в Федеральный дорожный фонд Российской Федерации, аккумулируются на специальных счетах, открытых в учреждениях Центрального банка Российской Федерации (Банка России) на территориях субъектов

Российской Федерации, и могут пропорционально их поступлению перечисляться по установленным нормативам в территориальные дорожные фонды в счет субвенций и дотаций, выделяемых для выравнивания уровня развития сети автомобильных дорог общего пользования на территории Российской Федерации. Средства, поступившие в территориальные дорожные фонды, расходуются в порядке, установленном пунктом 2 статьи 2 настоящего Закона.”;

в пункте 4:

в абзаце втором слова “Верховный Совет республики в составе Российской Федерации, Совет народных депутатов автономной области, автономного округа, края, области” заменить словами “Законодательные (представительные) органы субъектов Российской Федерации”;

дополнить пункт абзацем третьим следующего содержания:

“Средства территориальных дорожных фондов городов федерального значения Москвы и Санкт-Петербурга направляются на финансирование строительства, реконструкции, ремонта и содержания отдельных магистральных улиц городов федерального значения Москвы и Санкт-Петербурга, являющихся продолжениями федеральных автомобильных дорог общего пользования (по перечням отдельных магистральных улиц, утвержденным Правительством Российской Федерации), затрат на планирование и организацию выполнения дорожных работ на этих магистральных улицах, а также затрат на осуществление контроля за их транспортно-эксплуатационным состоянием.”;

дополнить статью пунктами 5 и 6 следующего содержания:

“5. Средства Федерального дорожного фонда Российской Федерации и территориальных дорожных фондов могут направляться на финансирование работ по приведению в нормативное состояние связывающих населенные

пункты автомобильных дорог, которые по своему назначению относятся к автомобильным дорогам общего пользования и приемка которых в сеть автомобильных дорог общего пользования предусмотрена утвержденными в установленном порядке перечнями.

Финансирование работ по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог, указанных в настоящем пункте, осуществляется на основе договора между органом управления дорожным хозяйством субъекта Российской Федерации или уполномоченным им юридическим лицом и подрядной организацией, привлекаемой на конкурсной основе.

6. К автомобильным дорогам общего пользования относятся внегородские автомобильные дороги и сооружения на них, являющиеся собственностью Российской Федерации и субъектов Российской Федерации и обеспечивающие перевозки грузов и пассажиров между городскими и сельскими населенными пунктами для удовлетворения социально-экономических и оборонных потребностей государства и нужд населения.”.

3. В статье 2:

пункты 1 и 2 изложить в следующей редакции:

“1. Порядок образования и использования средств Федерального дорожного фонда Российской Федерации определяется федеральным законом.

2. Порядок образования и использования средств территориальных дорожных фондов определяется законами субъектов Российской Федерации.”;

в пункте 3 слова “Органы государственной власти в Российской Федерации” заменить словами “Законодательные (представительные) органы субъектов Российской Федерации”.

4. В статье 3:

пункт 2 дополнить абзацем четвертым следующего содержания:

“федеральный налог на пользователей автомобильных дорог по ставке, установленной абзацем шестым пункта 2 статьи 5 настоящего Закона.”;

абзац второй пункта 3 изложить в следующей редакции:

“федеральный налог на пользователей автомобильных дорог по ставке, установленной законодательными (представительными) органами субъектов Российской Федерации.”;

пункт 4 изложить в следующей редакции:

“4. В соответствии с Законом Российской Федерации “О закрытом административно-территориальном образовании” указанные в пункте 1 настоящей статьи налоги, уплачиваемые на территориях закрытых административно-территориальных образований, зачисляются в бюджеты закрытых административно-территориальных образований на специальные счета уполномоченных банков и расходуются на ремонт и содержание автомобильных дорог, расположенных на этих территориях.”.

5. В статье 5:

абзац второй пункта 1 изложить в следующей редакции:

“Налог перечисляется каждым плательщиком отдельно на счета Федерального дорожного фонда Российской Федерации и территориальных дорожных фондов.”;

пункт 2 изложить в следующей редакции:

“2. Ставка федерального налога на пользователей автомобильных дорог устанавливается в размере:

2,5 процента от выручки, полученной от реализации продукции (работ, услуг);

2,5 процента от суммы разницы между продажной и покупной ценами товаров, реализованных в результате заготовительной, снабженческо-сбытовой и торговой деятельности.

Налог исчисляется отдельно по каждому виду деятельности.

Средства налога зачисляются:

в Федеральный дорожный фонд Российской Федерации по ставке 1,25 процента;

в территориальные дорожные фонды по ставке 1,25 процента.

Законодательные (представительные) органы субъектов Российской Федерации с учетом местных условий могут повышать (понижать) ставку налога, зачисляемого в территориальные дорожные фонды, но не более чем на 50 процентов от ставки федерального налога.";

пункт 3 исключить;

пункт 4 считать пунктом 3.

Статья 2. Правительству Российской Федерации привести свои нормативные правовые акты в соответствие с настоящим Федеральным законом.

Статья 3. Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования.



Президент

Российской Федерации

Б.Ельцин

Москва, Кремль
26 мая 1997 года
№ 82-ФЗ